

BOLETIM MINAS E O MUNDO

Conteúdo produzido pela Assessoria de Cooperação Nacional e Internacional,
e Superintendência de Atração de Investimentos e Estímulo à Exportações

4ª EDIÇÃO | abril 2021

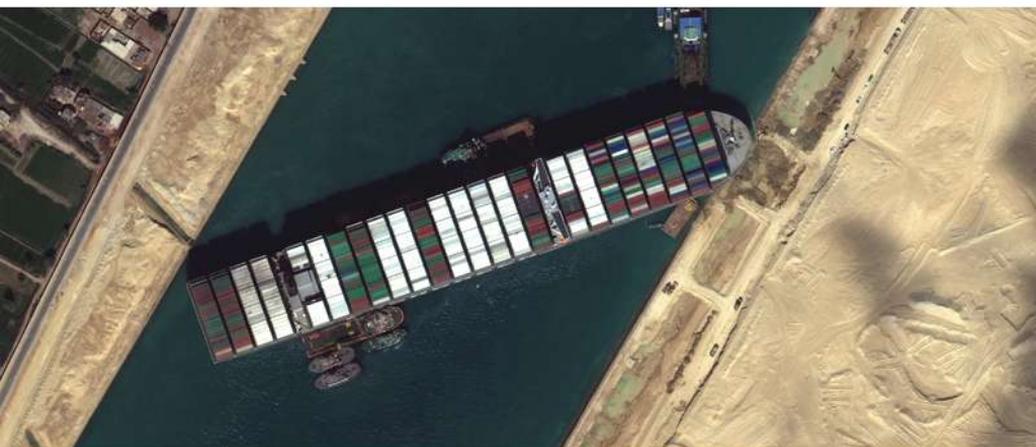
COMÉRCIO INTERNACIONAL DE MINAS GERAIS REGISTRA CRESCIMENTO DAS EXPORTAÇÕES NO PRIMEIRO BIMESTRE DE 2021

No primeiro bimestre de 2021, as exportações mineiras apresentaram crescimento de 32,5% no comparativo do mesmo período em 2020. O aumento pode ser justificado pelo crescimento das exportações do estado para 63 mercados de destino. Desses 63 países, cabe ressaltar aqueles que já são parceiros tradicionais de Minas Gerais e que registraram crescimento no primeiro bimestre de 2021, quando se compara à igual período no último ano, tais como a China (91,3%), Bahrein (245,6%), Alemanha (29,6%), Japão (49,9%) e Reino Unido (90%).

EFEITOS DO BLOQUEIO NO CANAL DE SUEZ NO COMÉRCIO INTERNACIONAL DE MINAS GERAIS

Em relação aos efeitos do bloqueio no Canal de Suez no comércio internacional mineiro, cabe ressaltar que a estabilidade de trânsito nesse gargalo logístico é muito relevante para o comércio internacional mineiro, tanto sob a perspectiva das exportações, quanto importações. Em termos de impacto geográfico, Minas Gerais mantém um fluxo de comércio contínuo com os países do Mediterrâneo Oriental, que são imediatamente impactados pelo bloqueio, como: Egito, Israel, Grécia, Líbano, Turquia, Chipre e Síria.

Também cabe destacar que o efeito desse congestionamento naval impacta na normalidade de funcionamento dos portos em diversos países, principalmente, países do sul da Europa, como: Itália, França e Espanha. Isso se dá em razão de uma sobrecarga de mercadorias nesses locais, o que certamente pode ter efeito na normalidade de comércio com esses países.



BLOQUEIO DO CANAL DE SUEZ EXPÕE FRAGILIDADES DO COMÉRCIO E ABASTECIMENTO INTEGRADO GLOBAL

Mesmo após a liberação do tráfego em uma das principais vias marítimas, os efeitos negativos previstos para o comércio global estão previstos para acontecer por um longo período. Isso se deve não somente à sobrecarga das cadeias produtivas causada pela crise do coronavírus, mas também pelas perdas que representam entre 6 e 10 bilhões de dólares em uma semana, segundo a seguradora Allianz. Cerca de 13% do volume de todo o comércio mundial atravessa o canal de 193km entre o Mar Vermelho e o Mediterrâneo. Com o ocorrido, é possível observar a sensibilidade dos atores internacionais, ou seja, quanto impacto as alterações em âmbito internacional causam, assim como sua vulnerabilidade, ou seja, sua capacidade de enfrentar as mudanças no cenário internacional, bem como os custos provenientes de tais mudanças.

O canal foi bloqueado no dia 23 de março e, com a ajuda da maré alta, liberado seis dias depois.

VOCÊ SABIA?

O Canal de Suez foi inaugurado em 1869, 10 anos após o início de sua construção. Quando inaugurado, ele tinha 164 Km, com 8 metros de profundidade. Hoje, depois de muitas reformas, tem 193,30 km de comprimento, 24 m de profundidade e 205 m de largura. Sua última melhoria, realizada em 2014, custou 8,4 bilhões de dólares.



ENTRETENIMENTO E CULTURA



Capitão Phillips

A obra fala sobre a história de um comandante, interpretado por Tom Hanks, que parte no navio Maersk Alabama para a missão de entregar mercadorias e alimentos aos somalianos. Durante o trajeto, o navio é invadido por piratas na costa da Somália, no qual o capitão e sua tripulação tentam, sem sucesso, negociar com os piratas. Ocasionalmente, assim, o rapto do capitão, levado em um bote como refém. E, a partir desse momento, seguem-se as negociações com o serviço especial americano para salvar o comandante.

Siga, curta e compartilhe!

@desenvolvimentomg

company-desenvolvimentomg

/desenvolvimentomg

secretariadesenvolvimentoeconomico

www.desenvolvimento.mg.gov.br

DESENVOLVIMENTO
ECONOMICO



MINAS
GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.