



Ata da 6ª Reunião - Grupo de Trabalho para Fomento do Comércio Exterior Mineiro

No dia 20 de março, na Cidade Administrativa de Minas Gerais, foi realizada a 6ª reunião do Grupo de Trabalho para Fomento do Comércio Exterior Mineiro. A reunião teve por base a discussão dos seguintes tópicos abaixo:

1. Abertura e validação da ata da última reunião com os encaminhamentos - SEDE;
2. Apresentação dos projetos da Diretoria de Desenvolvimento Logístico;
3. Save the Date do Congresso Internacional de Estudos Aduaneiros;
4. Organização do Seminário sobre Regimes Aduaneiros Especiais;
5. Apresentação dos temas que estão sendo discutidos no subgrupo de comércio exterior do COSUD e espaço para proposições;
6. Comentários gerais e definição da próxima data de reunião.

Descrição dos tópicos

1. Abertura e apresentação da ata da última reunião com os encaminhamentos (SEDE)

Na abertura da reunião, a Sra. Laís Fagundes apresentou os tópicos a serem discutidos na presente reunião do GTComex e confirmou a aprovação da ata da última reunião, que ocorreu no dia 07 de fevereiro de 2024. Todos os participantes expressaram consentimento, sem realizar observações ou apresentar oposição ao conteúdo da ata.

2. Apresentação dos projetos da Diretoria de Desenvolvimento Logístico

A diretora de logística, Nathalia Farah, conduziu uma discussão abrangente sobre as competências ligadas à logística e apresentou o projeto Mobilidade do Futuro. Esse projeto inclui a elaboração de políticas públicas destinadas a aprimorar a cadeia produtiva dos setores envolvidos. Durante a discussão, foram citados exemplos práticos, como o transporte de veículos levíssimos e veículos de carga com energias renováveis e baixa emissão de carbono.



Políticas públicas para o setor de combustíveis

- Foram mencionadas inovações recentes no setor de combustíveis, como a entrada de empresas como BYD e GWM no Brasil, além do lançamento de veículos híbridos movidos a etanol.
- Foi mencionada uma parceria com a Raízen para a instalação de eletropostos em Minas Gerais, principalmente ao longo do corredor do Aeroporto de Confins e em outros pontos estratégicos.
- Destacou-se também o investimento significativo da FAPEMIG em inovação nesse setor.

Micromobilidade de baixo carbono nos recintos, descarbonização e parceria com empresas

- Foram discutidos os desafios da expansão da micromobilidade de baixo carbono nos recintos aduaneiros, enfatizando a necessidade de intervenção do governo de Minas para superar os obstáculos identificados.
- Foi mencionada a necessidade de pensar em soluções de mobilidade futura, mesmo que o mercado financeiro não esteja focado na questão do carbono.
- Foi mencionada a política do governo de Minas para a descarbonização e a busca por parcerias com empresas para promover ações nesse sentido nos recintos.
- Projetos relacionados à mobilidade sustentável, incluindo o desenvolvimento de carros híbridos movidos a etanol e o incentivo ao Vale do Lítio, foram discutidos como parte das soluções propostas.

Benefícios fiscais e incentivos

Houve debate sobre os benefícios fiscais e não fiscais, incluindo a possibilidade de incentivos para empresas que produzem baterias de lítio no Brasil e a isenção de impostos para fabricantes de carros elétricos em Minas Gerais.

Descarbonização

- Discussão sobre os desafios da descarbonização, destacando a falta de incentivos, as dificuldades nos recintos e a necessidade de uma metodologia internacional para apoiar o processo.

Soluções iniciais:

Debate sobre ações pragmáticas, parcerias com a Fundep e a urgência de compreender e implementar medidas rápidas devido à velocidade da evolução das



tecnologias e à falta de organização do mercado de carbono.

3. Save the Date do Congresso Internacional de Estudos Aduaneiros

Anualmente, a ABEAD realiza o Congresso Internacional de Estudos Aduaneiros, um espaço para diálogo entre representantes do poder público e do setor privado e, especialmente, para aprendizado e troca entre aqueles que objetivam o desenvolvimento do ecossistema do comércio internacional e da atividade aduaneira de forma íntegra e transparente. Neste ano de 2024, o Congresso ocorrerá nos dias 22 e 23 de agosto, das 9h às 19h, em formato presencial, na cidade de Belo Horizonte/MG, com público estimado de 250 pessoas.

4. Organização do Seminário sobre Regimes Aduaneiros Especiais

Foi discutido o planejamento do Seminário sobre Regimes Aduaneiros Especiais, que está previsto para acontecer no dia 08 de maio, no Auditório JK.

- A Assessoria de Comunicação da SEDE contribuirá com a estratégia de comunicação do evento, incluindo press release, pauta de cerimônia, peças de divulgação e roteiro.
- As empresas-alvo já foram mapeadas para o envio do mailing, com solicitação de apoio à FIEMG para ampliação da divulgação.
- É necessário o envio dos logos de todos os membros do GTComex.

Sugestões propostas:

A realização de um painel de abertura, com o tema mais macro sobre regimes, isto é, regimes como ferramentas de desenvolvimento.

Posteriormente, seria realizada a divisão dos painéis entre regimes voltados para o comércio logístico e regimes voltados para a industrialização. Logo, o primeiro painel trataria sobre entreposto, trânsito aduaneiro, admissão temporária e entreposto. O segundo painel trataria sobre Drawback, Recof, Repetro e Reporto.

Por último, seria incluído um painel dos recintos para falar sobre os regimes de recinto, apresentação de casos práticos, e perguntas e respostas para interação entre os painelistas e a plateia.



5. Apresentação dos temas que estão sendo discutidos no subgrupo de comércio exterior do COSUD e espaço para proposições

Na reunião, a Diretora Laís Fagundes destacou os temas em discussão no âmbito do COSUD, incluindo o fortalecimento do *advocacy* dos estados, o acordo Mercosul – União Europeia, o acordo para evitar bi-tributação com o Reino Unido, dentre outros. Laís convidou os presentes a apresentarem sugestões de pautas para discussão no COSUD. Nesse sentido, foram discutidos os seguintes temas pelos membros do GTComex:

Segurança nas estradas estaduais

Desafios Identificados:

O debate abordou a preocupação com a falta de segurança em determinadas estradas estaduais do Brasil, especialmente no Rio de Janeiro, afetando diretamente o Comex e os custos de frete. Foi destacada a necessidade de sensibilizar os governadores sobre esse impacto no comércio exterior.

Foi discutido o custo adicional relacionado à segurança nas estradas e a vantagem de utilizar o transporte ferroviário como uma alternativa mais segura, citando a ausência de ocorrências de roubo em vagões ferroviários.

Boas Práticas de Santa Catarina e Paraná

Houve interesse em comparar as práticas dos estados de Paraná e Santa Catarina em relação à eficiência no processo de liberação de mercadorias, com destaque para a agilidade na geração do ICMS e liberação das mercadorias. Vários participantes demonstraram interesse na realização de um benchmarking com as entidades envolvidas nesses estados para avaliar a aplicabilidade das práticas em Minas Gerais.

6. Comentários gerais e definição da próxima data de reunião

A diretora Laís Fagundes trouxe à discussão a necessidade de elaborar um plano, conforme definido pela resolução do GTComex, que deverá ser apresentado até o término do grupo de trabalho. Este plano deve abordar os gargalos identificados no comércio exterior de Minas Gerais, bem como as possíveis medidas identificadas como soluções para esses desafios.

Portanto, é crucial realizar uma análise abrangente dos gargalos identificados e constatar quais são as instituições envolvidas em cada desafio que precisam estar envolvidas na resolução desses problemas.



Greve da SEF

Desafios Identificados:

Houve discussão sobre os desafios enfrentados devido à greve da SEF, incluindo cargas paradas e falta de previsibilidade nas operações.

Solução Proposta:

Sugestão de buscar uma exceção junto ao Estado para evitar um colapso do comércio exterior de Minas Gerais devido à greve.

Novamente, foi levantada a possibilidade de revisar e buscar benchmarking com outros estados para lidar de forma mais eficaz com os impactos da greve da SEF.

O Desafio da Guia de ICMS

Desafios Identificados:

Durante a reunião, foi mencionado o desafio de ter uma guia de ICMS não eletrônica, acarretando em custos adicionais e aumento do preço do transporte de mercadorias.

Discussão sobre a dificuldade de convencer os empresários a trazerem suas cargas para Minas Gerais devido aos custos adicionais e à demora no processo de liberação de cargas.

Foi destacado o desafio de estabelecer parâmetros estaduais para simplificar o processo de identificação das empresas e agilizar a liberação das cargas.

Sugestão Proposta:

Discussão sobre a possibilidade de buscar uma facilitação para as empresas que cumprem requisitos pré-estabelecidos, tornando o processo automático, além do atual processo de liberação em 48 horas, semelhante a um Operador Econômico Autorizado (OEA).

Encaminhamentos

- A Diretoria de Promoção de Exportações irá criar um grupo de WhatsApp para definição de questões pontuais sobre o Seminário de Regimes Aduaneiros Especiais e reuniões intermediárias que sejam necessárias;
- A Diretoria de Promoção de Exportações irá considerar sugestões de alteração na programação apresentadas na reunião;
- Os recintos alfandegados decidirão sobre a estrutura do Painel dos Recintos, assim como devem definir e elaborar qual será o material a ser apresentado;



- A Diretoria de Logística irá apresentar o projeto Mobilidade do Futuro na próxima reunião.

Representantes presentes na reunião

- Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico

Laís Araújo - Diretora de Promoção de Exportações - Representante Suplente

Nathalia Farah - Diretora de Logística - Representante Suplente

Flávia Joselia Nogueira Ribeiro - Assessora da Diretoria de Desenvolvimento Logístico

Bruna Luiza Zschaber de Oliveira - Assessora de Promoção de Exportações

Rebeca Rodrigues Ramos - Assessora de Promoção de Exportações

Caio Verneck de Oliveira - Estagiário de Promoção de Exportações

- 6º Região da RFB

Rodrigo Mineiro - Representante Titular

- SEBRAE

Maria Eduarda da S. R. de Oliveira - Representante Suplente

- Federação das Indústrias de Minas Gerais (FIEMG)

Verônica Winter - Representante Suplente

Alexandre Brito - Representante Suplente

- Correios

O Correios, representado pela Sra. Valéria Vilela, Consultora de Comércio Exterior, integra o GTComex como membro observador.

- Porto Seco de Juiz de Fora

Alexandre Ferreira de Rezende - Representante Titular

- Tora - Clia Betim

Adriana de Paula Pereira Coimbra - Representante Titular

Flávia Amaral de Aguiar - Representante Suplente

- Clia Pouso Alegre

Diogo Vianna - Representante Titular



- Porto Seco Sul de Minas

Breno Nogueira Paiva - Representante Titular

Welison V. M Mendonça - Representante Suplente

- Porto Seco de do Triângulo / Uberaba

André Barsam - Representante Titular

- Sindicato dos Despachantes Aduaneiros

Marcelo Antonio Belisario