



## **Ata da 5ª Reunião - Grupo de Trabalho para Fomento do Comércio Exterior Mineiro**

Data: 07 de fevereiro de 2024

Local: Sala 06, 8º andar - Cidade Administrativa de Minas Gerais - Prédio Gerais.

No dia 07 de fevereiro, foi realizada a 5ª reunião do Grupo de Trabalho para Fomento do Comércio Exterior Mineiro. A reunião teve por base a discussão dos seguintes tópicos abaixo:

1. Abertura e validação da ata da última reunião com os encaminhamentos - SEDE;
2. Apresentação e validação da redação final do texto referente aos procedimentos de autorização da ADFE (Autorização para desembaraço aduaneiro em outra UF), visando maior participação das EADIs nos processos de concessão - SEF;
3. Apresentação do Plano Estadual de Logística de Transportes (PELT) - Leandro Rodrigues, CODEMGE;
4. Retomada do tema relativo às capacitações sobre Regimes Aduaneiros Especiais por meio de Workshops regionais;
5. Comentários gerais, definição da próxima data de reunião e encerramento.

### **Descrição dos tópicos**

#### **1. Abertura e apresentação da ata da última reunião com os encaminhamentos (SEDE)**

Na abertura da reunião, a Sra. Laís Fagundes apresentou os tópicos a serem discutidos na presente reunião do GTComex e confirmou a aprovação da ata da última reunião, que ocorreu no dia 19 de dezembro de 2023. Todos os participantes expressaram consentimento, sem realizar observações ou apresentar oposição ao conteúdo da ata.

#### **2. Redação da proposta da SEF sobre o processo de autorização para desembaraço em outras UF's**

Na ocasião da reunião, o Sr. Fausto Santana da Silva, Auditor Fiscal da Receita Estadual de Minas Gerais, esteve presente juntamente com a



Sra. Mariana Moreira, Delegada Fiscal e Assessora do Subsecretário da Secretaria da Fazenda do Estado de Minas para apresentar a proposta da SEF sobre o processo de autorização para desembaraço em outras UF's.

Em sua fala, o Sr. Fausto reforçou que como parte do aprimoramento no processo de autorização ou renovação de desembaraço em outras UFs, um conjunto novo de requisitos entrará em vigor a partir do dia 1º de março. Dentre esses requisitos, as empresas que solicitarem tal autorização deverão preencher um formulário padronizado de orçamento. Esse formulário foi elaborado no âmbito do GT Comex, especialmente pelos recintos alfandegados, e a SEF adicionou informações de periodicidade e tempo médio de desembaraço. A empresa solicitante deverá apresentar o orçamento do porto onde se pretende realizar o desembaraço aduaneiro, bem como do recinto alfandegado mineiro. Ficou acordado um tempo máximo de 48 horas para a devolutiva do recinto alfandegado quanto às informações do orçamento para a análise da delegacia fiscal. Para o pedido da autorização, será necessário que o contribuinte esteja com a situação fiscal regular, bem como realize o pagamento da taxa da autorização.

Ademais, Sr. Fausto pontuou sobre o caso do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte - Confins, que no momento, se apresenta incapaz de estruturar uma importação em modal aéreo devido à falta de demanda. Dessa forma, enquanto não houver uma estruturação, para a importação, Confins poderá se utilizar do desembaraço fora do estado.

Na sequência, a SEF informou que a inclusão dos novos requisitos deste processo no sistema interno da SEF para as delegacias fiscais e, no site aberto ao público, acontecerá até por volta do dia 15 de fevereiro. Informou, também, que será discutido qual instrumento normativo deverá ser utilizado para a inclusão desses novos requisitos a partir do dia 1º de março, porém que as delegacias fiscais, cientes dos novos requisitos, passarão a adotar a partir desta data.

Posteriormente, foi discutida também a relação de dependência do recintos em relação às transportadoras para o fornecimento de um valor de desembaraço competitivo. Nesse sentido, foi sugerido pelos recintos também a proposta de o contribuinte apresentar um orçamento padronizado, isto é, do recinto alfandegado e do frete pela transportadora.

Após tais apontamentos pela SEF e membros do GTComex, a Secretaria de Fazenda também informou sobre a possibilidade de realização de novos ajustes no âmbito deste procedimento.

Por fim, foi discutida a possibilidade de inclusão de uma margem de negociação dos valores de propostas dos recintos alfandegados, cujo



percentual ficaria em torno de 10%. Diante disso, ficou previamente acordado a elaboração de um documento de autoria dos recintos alfandegados sobre tal margem e envio para a SEF.

### **3. Apresentação do Plano Estadual de Logística de Transportes (PELT) – Maíra, CODEMGE**

Dando continuidade à programação da reunião, a Sra. Laís frisou a importância de trazer novas sugestões e discussões, do progresso para tornar o comércio exterior do estado mais competitivo, de sensibilizar as empresas sobre as mudanças estruturais do processo de internacionalização e do papel do governo de auxiliar as empresas com seus processos de internacionalização. Em seguida, a Sra. Nathália Farah, pontuou uma das pautas da reunião seguinte, as estratégias para o retorno das cadeias de logística a Minas Gerais. Então, deu a palavra a Sra. Maíra Freitas, representante da Companhia de Desenvolvimento do Estado de Minas Gerais (CODEMGE) que apresentou o Plano Estadual de Logística de Transportes (PELT).

Sra. Maíra iniciou a apresentação postulando os passos do planejamento que são: formulação de objetivos focando em resultados; elaboração de métricas para aferir o cumprimento dos objetivos; utilização de métodos de diagnóstico e prognóstico para a elaboração de intervenções; avaliação e previsão dos indicadores, através de modelagem, simulações e projeções; e a gestão através da avaliação e acompanhamento dos resultados e da execução das ações.

Em seguida, apresentou as ações a serem agregadas e abordadas pelo PELT, divididas entre empreendimentos, obras e serviços atrelados a um responsável e contendo um ou mais tipos de infraestruturas, e iniciativas, ações que impactam o sistema de transporte que não sejam do tipo obras. Para a priorização de ações, será utilizado como referencial metodológico o *“Five Case Model”* desenvolvido pelo Tesouro britânico. Este modelo abrange cinco dimensões de análise: Comercial, Estratégica, Econômica, Gerencial e Financeira.

Prosseguiu com a identificação dos produtos já apresentados ou a ser apresentados nos próximos anos. O primeiro sendo a Política Estadual de Transportes que já está concluída. Depois, a PELT de curto prazo que possui como objetivo a organização da carteira de investimentos até 2026, deverá ser finalizada e apresentada até meados de 2024. Por fim, a PELT de longo prazo, que propõe cenários de desenvolvimento para auxiliar na



formação da carteira de investimentos de longo prazo, deve ser finalizada até 2025.

Dando prosseguimento, apresentou as duas rodadas de workshops, sendo a primeira para colher contribuições e subsídios e fomentar o mercado e a segunda para apresentar os resultados obtidos. Além dos workshops, está sendo realizada uma consulta pública da PELT apresentada nestes.

Em seguida, apresentou o formulário de cadastro de ações, para o envio de contribuições sobre as ações em infraestruturas de transportes. Apresentou também o formulário de necessidades para feedback sobre as carências do sistema de transportes identificadas pelo público. Estes formulários serão consolidados no banco de dados utilizados para a elaboração das PELTs de curto e longo prazo.

#### **4. Retomada do tema relativo às capacitações sobre Regimes Aduaneiros Especiais por meio de Workshops regionais**

Retomando o tema das capacitações sobre Regimes Aduaneiros Especiais, ficou acordado que haverá um primeiro evento de maior abrangência no formato de Seminário, cuja expectativa de realização está entre os meses de maio e junho.

Esse primeiro evento possui uma estimativa de público de 300 empresas. Além disso, foram sugeridas a inclusão de aumentar o conteúdo programático do evento e de colaborações com outras entidades e organizações com o objetivo de atrair um público maior.

A Sra. Laís sugeriu que se aguardasse a resolução da SEGOV sobre as diretrizes da interação do governo e os municípios em período eleitoral para que então se inicie a organização dos workshops regionais. As localidades e os meses dos workshops acordados inicialmente ao final da reunião foram: Pouso Alegre no mês de junho, Varginha no mês de julho e Juiz de Fora no mês de setembro.

#### **5. Comentários gerais e definição da data da próxima reunião**

Em consulta aos membros do GTComex, a próxima reunião está marcada para o dia 20 de março, a partir das 13h30, no mesmo local das demais reuniões.



## **Encaminhamentos**

- Os recintos alfandegados autorizaram à SEF na reunião e informaram que podem enviar uma carta à esta Secretaria sobre a inclusão de uma margem na diferença entre o orçamento oferecido por portos e o orçamento oferecido para desembaraço em recinto alfandegado dentro do estado.
- A Diretoria de Promoção de Exportações irá reenviar aos membros do GTComex, a proposta de conteúdo programático do Seminário sobre Regimes Aduaneiros Especiais.

## **Representantes presentes na reunião**

- Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico  
Laís Araújo - Diretora de Promoção de Exportações - Representante Suplente  
Nathalia Farah - Diretora de Logística - Representante Suplente  
Flávia Joselia Nogueira Ribeiro - Assessora da Diretoria de Desenvolvimento Logístico  
Bruna Luiza Zschaber de Oliveira - Assessora de Promoção de Exportações  
Caio Verneck de Oliveira - Estagiário de Promoção de Exportações
- Secretaria de Estado de Fazenda  
Fausto Santana da Silva - Auditor fiscal da Receita Estadual de Minas Gerais  
Mariana Moreira - Delegada Fiscal da Receita Estadual de Minas Gerais.
- Aeroporto de Confins  
Geovane Medina - Representante Titular
- SEBRAE  
Laila Kalab - Representante Suplente
- Federação das Indústrias de Minas Gerais (FIEMG)  
Priscila Ferreira - Representante



- Banco do Brasil

O Banco do Brasil, representado pela Sra. Núbia Duarte, Gerente de Negócios Internacionais do Banco do Brasil, integra o GTComex como membro observador.

- Correios

O Correios, representado pela Sra. Valéria Vilela, Consultora de Comércio Exterior, integra o GTComex como membro observador.

- Porto Seco de Juiz de Fora

Alexandre Ferreira de Rezende - Representante Titular

- Tora - Clia Betim

Flávia Amaral de Aguiar - Representante Suplente

- Clia Pouso Alegre

Diogo Vianna - Representante Titular

- Porto Seco Sul de Minas

Breno Nogueira Paiva - Representante Titular

Welison V. M Mendonça - Representante Suplente

- Porto Seco de do Triângulo / Uberaba

André Barsam - Representante Titular

*Convidados externos*

- Secretaria de Agricultura, Pecuária e Abastecimento - SEAPA

Feliciano - Superintendente de Inovação e Economia Agropecuária

- Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais - CODEMGE

Maíra Vitoriano Rodrigues de Freitas